

Zusätzlich Vorgaben für diesen Regelplan

- Die Lage der Haltlinie ist dem Detail zu entnehmen. Erforderlichenfalls ist die Haltlinie unter Berücksichtigung der Schleppkurve eines nach links einbiegenden Fahrzeuges zu verschieben. Dabei ist der Lastzug das maßgebende Bemessungsfahrzeug (Abstimmung Straßenverkehrsbehörde und den „Richtlinien für Lichtsignalanlagen“ (RiLSA)).
- Innere Abbiegeleitlinie.
- Zusätzlicher Abbiegepfeil (Z 297) zwischen Wartelinie und Sperrfläche mit Pfeilspitze nach der Spitze des Fahrbahnteilers, der Abstand ist der Örtlichkeit anzupassen.

The image shows a technical drawing of a road intersection. The top part is a plan view of the intersection, showing a main road with a right-turn lane and a side road with a left-turn lane. Dimensions include 10.00 m, 5.00 m, 20.00 m, and 1.5 m. Lane markings include S-3/3, B-1.5/1.5, and S-0.5/0.2. A red arrow points from the plan view to a detailed view of the intersection area. The detailed view shows the intersection area with a red circle highlighting the intersection point. The detailed view includes dimensions and lane markings similar to the plan view.

Anlage 39